

Hélicoptères Canadiens Limitée

Unité de formation de Québec



Guide d'informations
2010

Hélicoptères Canadiens Ltée. est une corporation œuvrant à partir de 42 bases au Canada avec 140 hélicoptères légers, moyens et lourds. Après plus de 53 ans d'existence et des milliers d'heures effectuées, notre compagnie est le premier fournisseur de services de transport par hélicoptère intégrés au Canada. Nous sommes reconnus mondialement pour la qualité de notre formation et de notre service.

Établies à Québec et Toronto nos écoles de pilotage reflètent cette attitude de qualité totale. Nous y dispensons un enseignement qui surpasse les normes de Transports Canada et correspond à celles que nous utilisons pour la sélection de notre personnel.

L'école de Québec, située à l'aéroport international Jean-Lesage, propose une formation dans un milieu francophone près de tous les services qu'offre Québec et sa banlieue. La beauté de la ville historique de Québec n'a d'égale que l'accueil de sa population et la qualité de ses accommodations. Pour sa part, l'école de Toronto dispense un enseignement en anglais à l'aéroport de Buttonville. Située en banlieue de la plus grande ville canadienne, Buttonville profite de la proximité d'une métropole multiculturelle et de ses nombreux attraits touristiques.

Notre organisation est réputée à travers le monde comme l'une des meilleures institutions d'entraînement. Dans le passé nous avons formé des étudiants d'Allemagne, d'Angleterre, de France, de Suisse, des États Unis, de Thaïlande et de quarante autres pays à travers le monde. Nos instructeurs ont une expérience diversifiée acquise de nos opérations de brousse, d'ambulance et «d'offshore». Les candidats en formation bénéficient de leur grande expertise et sont mieux préparés aux diverses tâches qu'ils auront à effectuer sur le marché du travail.

Après avoir achevé avec succès votre entraînement vous recevrez une licence canadienne de pilote privé ou de pilote professionnel. Le taux de réussite de nos élèves est de 100%.

Hélicoptères Canadiens, principal employeur de l'industrie canadienne, offre des conditions d'emploi et des avantages sociaux à l'avant garde de l'industrie. La majorité de nos employés font carrière au sein de notre compagnie. Notre programme interne de formation continue encourage l'acquisition de nouvelles compétences et permet le développement des jeunes pilotes et l'accession à des postes de niveau supérieur.

Chaque année des étudiants qui ont démontré leur sérieux, leur habilité à travailler en équipe ainsi qu'une attitude professionnelle et sécuritaire sont sélectionnés pour débiter leur carrière avec nous. De plus, dans l'industrie, la formation dispensée par nos écoles est réputée et plusieurs de nos finissants trouvent un emploi auprès d'autres compagnies. Aucune autre école ne donne autant d'opportunités de faire carrière.

Vous êtes un passionné persuadé d'avoir les qualités requises. Vous aimez le changement, travailler avec des gens nouveaux et rêvez de voyager dans des régions inexplorées des quatre coins du globe. Nous recherchons des employés comme vous.

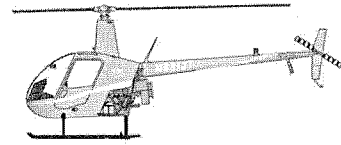
Pour débiter une carrière sans égal dans l'une de nos écoles, complétez le formulaire ci-joint et retournez le à l'adresse indiquée. Un montant de 2000.00 \$ en acompte est requis pour valider votre inscription. Sur réception nous communiquerons avec vous pour confirmer la date où vous débiteriez votre entraînement.

Nous vous remercions encore de l'intérêt que vous portez aux Hélicoptères Canadiens. Pour toute autre question, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

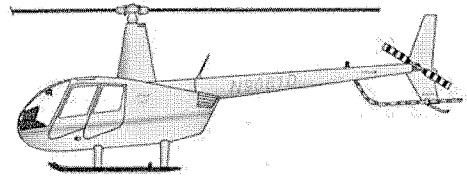
Guy Dupont
Directeur-Base de Québec

Hélicoptères utilisés

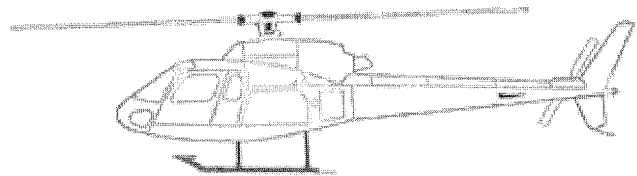
RH-22 Beta II



RH-44 Raven II



AS-350 BA



Le Robinson 22 est l'appareil le plus utilisé à travers le monde pour l'instruction et constitue l'outil principal de l'enseignement de base. Le Robinson 44, la version quatre places, est depuis plusieurs années l'hélicoptère dominant les ventes au niveau mondial et un excellent compromis pour le perfectionnement et la préparation du test en vol. Tous deux offrent la fiabilité à un coût abordable.

Pour l'entraînement sur turbine: le Bell 206 Jet Ranger, appareil très répandu en Amérique du Nord et l'Eurocopter Astar 350 BA. Les heures de vol peuvent être effectuées totalement sur Robinson 22, Robinson 44, Bell 206 ou Astar 350 BA, une combinaison de ces différents appareils est aussi possible pour compléter la formation. Dans le cas d'une licence de pilote professionnel une qualification turbine est fortement suggérée. Le coût final de la formation dépendra du programme choisi ainsi que des heures nécessaires pour compléter le cours.

Les cours théoriques relatifs à l'aviation générale et la théorie particulière aux hélicoptères sont dispensés en groupe ou en privé. Un instructeur est disponible à temps plein. Les cours en groupe sont donnés deux soirs par semaine et la formation en privé selon les besoins du candidat.

Les cours offerts sont :

- Licence Privée (vol récréatif)
- Licence Professionnelle (vol commercial)
- Conversion privée ou professionnelle (pour les titulaires d'une licence avion de classe équivalente)
- Conversion étrangère
- Qualification de vol de nuit
- Qualification de vol aux instruments
- Qualification d'instructeur
- Conversion de licence étrangère
- Entraînement avancé pour travail aérien (AQTA)

Pour les résidents permanents au Canada les coûts pour l'obtention d'une licence professionnelle sont déductibles d'impôt et la formation est éligible au régime d'encouragement à l'éducation permanente (REEP).

programmes de formation

Licence de pilote privé hélicoptère

Pré-requis :

- 17 ans
- Médical de classe 3 ou supérieur

Programme :

40 heures d'instructions théoriques :

- Règlements de l'aviation canadienne
- Aérodynamique et théorie de vol
- Météorologie
- Cellule, moteurs et systèmes
- Instruments de vol
- Radio
- Navigation
- Opérations de vol
- Licences et permis
- Facteurs humains et prise de décision du pilote

45 heures* d'entraînement en vol sur hélicoptère

- 17 heures en double commandes incluant 3 heures de vol voyage et 5 heures de vol aux instruments.
- 12 heures en solo incluant 5 heures de vol voyage dont un d'au moins 100 milles nautiques avec 2 atterrissages autres que le point de départ.

Délivrance de la licence :

Le candidat devra obtenir un minimum de 60% aux examens écrits de Transports Canada sur les sujets suivants :

- Loi de l'air
- Navigation
- Météorologie
- Discipline aéronautique

Le candidat devra obtenir un minimum de 78 points lors de l'examen en vol de transport Canada.

* Le nombre d'heures cité plus haut représente les minimums exigés par Transports Canada. Il est possible que vous ne puissiez atteindre les standards requis dans ce délai.

Licence de pilote professionnelle hélicoptère

Pré-requis :

- 18 ans
- Médical de classe 1

Programme :

80 heures d'instructions théoriques :

- Règlements de l'aviation canadienne
- Aérodynamique et théorie de vol
- Météorologie
- Cellule, moteurs et systèmes
- Instruments de vol
- Radio
- Navigation
- Opérations de vol
- Licences et permis
- Facteurs humains et prise de décision du pilote

100 heures* d'entraînement en vol sur hélicoptère

- 55 heures en double commandes incluant 5 heures de vol voyage et 10 heures de vol aux instruments.
- 35 heures en solo incluant 10 heures de vol voyage dont un d'une durée d'au moins 2 heures avec 3 atterrissages autres que le point de départ.

Délivrance de la licence :

Le candidat devra obtenir un minimum de 60% aux examens écrits de Transports Canada sur les sujets suivants :

- Loi de l'air
- Navigation
- Météorologie
- Discipline aéronautique

Le candidat devra obtenir un minimum de 104 points lors de l'examen en vol de transport Canada.

La licence sera restreinte «de jour seulement»

* Le nombre d'heures cité plus haut représente les minimums exigés par Transports Canada. Il est possible que vous ne puissiez atteindre les standards requis dans ce délai.

Qualification vol de nuit

Pré-requis :

Licence valide
Médical de classe appropriée à la licence
Annotation sur RH-22, RH-44, BH-206 ou AS-350

Programme :

20 heures* d'entraînement en vol sur hélicoptère :
- 10 heures incluant 5 heures de double commandes dont 2 heures de vol voyage
- 10 heures de temps aux instruments en double commande

** Le nombre d'heures cité plus haut représente les minimums exigés par Transports Canada. Il est possible que vous ne puissiez atteindre les standards requis dans ce délai.*

Qualification de type

Pré-requis :

Licence valide
Médical de classe appropriée à la licence

Programme :

15 heures d'instruction théorique :
- Inspection pré - vol, mise en route, arrêt moteur
- Procédures normales en vol
- Urgences
- Capacités, consommation de carburant, autonomie, endurance
- Circuits propres au type d'aéronef (ex. : hydraulique, électrique, carburant, huile, etc.)
- Une attention particulière sera donnée à la section Limites et à l'enveloppe de vol du type considéré.
- Les vitesses VNE - VOM - VI autorotation
- Le poids total au décollage
- Centrage et enveloppe de centrage
- Limites de régime - Rotor et Moteur, N1 - N2 - ToT ainsi que toutes températures et pressions

10 heures d'entraînement en vol

Qualification d'instructeur de vol hélicoptère

Pré-requis :

Licence professionnelle valide

Médical de classe appropriée à la licence

250 heures de vol en tant que commandant de bord sur hélicoptère

15 heures aux instruments dont 10 heures maximum sur simulateur approuvé.

Programme :

25 heures d'instruction théorique :

- Mise en pratique des modes d'apprentissage et des techniques d'instruction
- La préparation et l'emploi des plans de leçons
- Procédures de planification et de présentation de l'instruction théorique au sol préalable, des exposés avant vol et après vol et de l'instruction au sol
- La mécanique du vol
- Les manuels de vol et limites d'utilisation d'aéronefs
- Présentation des concepts de la prise de décision du pilote
- L'emploi des manuels de Transports Canada : Guide de l'instructeur de vol Hélicoptère, Manuel de pilotage Hélicoptère, Manuel des licences du personnel, Guides de test en vol pilote privé et professionnel Hélicoptère

30 heures d'entraînement en vol :

- Compétences générales
- Exercice du guide de l'instructeur en vol
- 5 heures de formation sur l'enseignement des techniques de vol aux instruments

Conversion de licence privée avion à licence privée hélicoptère

Pré-requis :

Licence privée avion ou toute licence d'un type supérieur.

Programme :

20 heures d'instruction théorique :

- Aérodynamique des voilures tournantes
- Théorie de vol
- Règlement de l'aviation canadienne
- Cellule, moteurs et systèmes
- Facteurs humains et prise de décision du pilote

30 heures d'entraînement en vol incluant :

8 heures solo incluant 3 heures de vol voyage

Ce programme doit être considéré comme le strict minimum exigé par Transports Canada. Il est probable que vous ne puissiez atteindre les standards requis en un entraînement aussi court.

Délivrance de la licence :

Le candidat devra obtenir un minimum de 60% à l'examen écrits de Transports Canada, Qualification pilote privé hélicoptère, catégorie complémentaire

Le candidat devra obtenir un minimum de 78 points lors de l'examen en vol de transport Canada.

Conversion de licence professionnelle avion à licence professionnelle hélicoptère

Pré-requis :

Licence professionnelle avion ou toute licence d'un type supérieur.

Programme :

20 heures d'instruction théorique :

- Aérodynamique des voilures tournantes
- Théorie de vol
- Règlement de l'aviation canadienne
- Cellule, moteurs et systèmes
- Facteurs humains et prise de décision du pilote

60 heures d'entraînement en vol incluant :

37 heures en double commande incluant 5 heures de vol voyage et 10 heures aux instruments.

23 heures solo incluant un vol voyage d'au moins 2 heures avec 3 atterrissages autres que le point de départ

Ce programme doit être considéré comme le strict minimum exigé par Transports Canada. Il est probable que vous ne puissiez atteindre les standards requis en un entraînement aussi court.

Délivrance de la licence :

Le candidat devra obtenir un minimum de 60% à l'examen écrits de Transports Canada, licence professionnelle, catégorie complémentaire

Le candidat devra obtenir un minimum de 104 points lors de l'examen en vol de transport Canada.

Perfectionnement en travail aérien (Cours AQTA)

Pré-requis :

Licence professionnelle ou privé hélicoptère

Programme :

10 heures d'instruction théorique :

- Éllingage (longue élingue) et référence verticale
- «Bambi Bucket» (combat de feu)
- Flotteurs
- Patrouille de ligne électrique
- Embarquement et débarquement en stationnaire
- Vol en visibilité réduite
- Utilisation des héli-surfaces temporaires

15 heures d'entraînement en vol

Prix en cours pour l'année 2010 (Devise en \$ Canadiens)

Forfaits licence privé

65 heures RH-22	500 \$ / heure	32 500.00 \$
Cours théorique		1300.00 \$
Matériel didactique		500 \$
Total		34 300.00 \$

ou

45 heures RH-22	500 \$ / heure	22 500.00 \$
20 heures RH-44	775 \$ / heure	15 500.00 \$
Cours théorique		1300.00 \$
Matériel didactique		500 \$
Total		39 800.00 \$

ou

65 heures RH-44	775 \$ / heure	50 375.00 \$
Cours théorique		1300.00 \$
Matériel didactique		500 \$
Total		52 175.00 \$

Notre expérience démontre que la majorité de nos candidats ont besoin d'un minimum de 65 heures pour réussir leur licence privée.

Le minimum requis par Transports Canada étant de 45 heures, ce devis sera revu à la baisse si vous y parvenez.

Forfaits licence professionnelle

De base

100 heures RH-22	500 \$ / heure	50 000.00 \$
Cours théorique		1300.00 \$
Matériel didactique		500 \$
Total		51 800.00 \$

Programme recommandé

70 heures RH-22	500 \$ / heure	35 000.00 \$
20 heures RH-44	775 \$ / heure	15 500.00 \$
10 heures AS-350	1400 \$ / Heure	14 000.00
Cours théorique		1300.00 \$
Matériel didactique		500 \$
Total		66 300.00 \$

Les frais d'examens théorique, médicaux, de test en vol, de délivrance de licences et permis de Transports Canada ne sont pas inclus dans ces devis. Un montant approximatif de \$700 devra être prévu à cette fin. La formation professionnelle est non taxable donc les TPS et TVQ ne s'appliquent pas.

Forfaits qualification de type

Qualification AS-350

10 heures AS-350	1400 \$ / heure	14 000.00 \$
Cours théorique		100.00 \$
Total		14 100.00 \$

Qualification RH-44

10 heures RH-44	775 \$ / heure	7750.00 \$
Cours théorique		100.00 \$
Total		7850.00 \$

Qualification BH-206

10 heures BH-206	1250 \$ / heure	12 500.00 \$
Cours théorique		100.00 \$
Total		12 600.00 \$

Hélicoptères Canadiens offre un programme de formation individuelle s'adaptant aux besoins et à la disponibilité de chaque étudiant. Le rythme de formation peut être intensif ou graduel selon les besoins de l'élève. Il peut prévoir un ou plusieurs types

d'appareils et augmenter votre flexibilité pour l'employeur. Sur demande nous préparerons un devis personnalisé.

Il est important de noter que 100 heures de vol est le minimum requis par Transports Canada pour la licence professionnelle et que ce programme est concentré. Il est possible, pour des raisons de rythme d'apprentissage, que vous ne puissiez réussir la formation dans ce délai. Nous ne pouvons donc garantir le nombre d'heures requis pour compléter votre formation. Soyez toutefois rassuré, nous évaluons constamment la progression de nos candidats et détectons les problèmes importants d'apprentissage très tôt dans la formation. Ces candidats sont rencontrés et mis au fait de la situation. Ils ont donc le loisir de reconsidérer leur formation avant d'avoir dépensé une trop grande part de leur budget. Dans la plupart des cas une évaluation sommaire des heures requises pour terminer la licence est faite et la décision de poursuivre ou non revient au candidat. Si nécessaire, le programme initial sera modifié. Notre objectif est de respecter le budget prévu. Pour les cas extrêmes d'inaptitude au vol nous irons jusqu'à suggérer l'abandon.

Tous les prix de ce devis sont en dollars canadiens et sujets à changement sans préavis. Nous respecterons les prix conclus lors de l'inscription selon le programme de formation choisi pour la durée de la formation, ou au maximum pour un an.

Guy Dupont
Directeur de base
Tel : 418-871-2579 Fax : 418-871-4476
Email : gdupont@helicopterescanadiens.com

Québec

619, 6e avenue
de l'aéroport, Aéroport Jean-Lesage
Québec, QC
G2G-2T4
tel: 418-871-2579
fax:418-871-4476